

## **ZMĚNY V POVINNÉ VÝBAVĚ MOTOROVÝCH A PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL**

Dne 31. srpna 2009 byla ve [Sbírce zákonů](#) uveřejněna vyhláška č. 283/2009 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Nová vyhláška podle svého čl. III nabývá účinnosti dnem 15. září 2009, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 11 a 32, která nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2011.

Hlavní změnou, která se dotkne prakticky všech motoristů, je změna obsahu povinné výbavy motorových a přípojných vozidel. **Některé změny budou přitom účinné hned od 15. září 2009, jako například možnost provozovat vozidlo bez rezervní pneumatiky.** Pro vozidla kategorií M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> uvedená do provozu před 15. září 2009 však tato možnost platí pouze tehdy, je-li to se souhlasem výrobce, popřípadě jsou-li vozidla stejného typu uváděna na trh jako nová bez náhradního kola v souladu s vyhláškou. Vozidlo bez rezervního kola musí být vždy vybaveno sadou pro **bezdemontážní opravu pneumatiky**, popřípadě musí být uzavřena **smlouva na nonstop asistenční služby po celé ČR - např. ACA1213** ([www.aca1213.cz](http://www.aca1213.cz)).

Podobně se od 15. září 2009 zavádí nový povinný obsah autolékárniček. Jejich součástí se mimo jiné stane leták o postupu při zvládnutí dopravní nehody. Podle přechodného ustanovení vyhlášky mohou být nicméně až do 31. prosince 2010 všechna vozidla (stará i nově uváděná do provozu) vybavena lékárníčkou podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky. **Počínaje dnem 1. ledna 2011 však ve všech vozidlech registrovaných v ČR, tedy i v těch starších, musí již být užita lékárníčka, která odpovídá novelizované vyhlášce, včetně jejího doplnění letákem o postupu při zvládnutí dopravní nehody.**

**Od 1. ledna 2011 bude také povinné mít v motorovém vozidle (včetně motocyklů) reflexní vestu, resp. oděvní doplněk s označením z retroreflexního materiálu.**

V příloze, která následuje, jsou vyznačeny změny, ke kterým dochází v povinné výbavě vozidel a v obsahu lékárníčky. Text doplněný novelou je vyznačen tučně, novelou zrušovaný text je přeškrtnut.

Po novele je povinná výbava a obsah autolékárničky následující:

**Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, jak vyplývá ze změn provedených vyhláškou č. 283/2009 Sb.**

*(text doplněný novelou je vyznačen tučně, novelou zrušovaný text je přeškrtnut)*

§ 32

Povinná výbava motorových a přípojných vozidel

(K § 76 odst. 1 zákona)

(1) Pro vozidla kategorií M a N se požaduje vždy tato výbava:

- a) náhradní elektrické pojistky, po jedné od každého užitého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci používány,
- ~~b) po jedné náhradní žárovce (výměnného zdroje světla s výjimkou výbojek) od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení,~~
- b) po jedné náhradní žárovce výměnného zdroje světla od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení,**
- c) příruční zvedák o nosnosti rovnající se alespoň největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu nejvíce zatížené nápravy vozidla nebo jízdní soupravy nebo rovnající se hmotnosti zvedané části vozidla z největší technicky přípustné hmotnosti vozidla při zvedání této části způsobem stanoveným výrobcem pro použití zvedáku,
- d) klíč na matice (šrouby) kol vozidla,
- e) náhradní kolo (ráfek s pneumatikou), které je dostatečně upevněno v držáku zajišťujícím, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N; v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry.

(2) Povinnost podle odstavce 1 písm. c) a d) a povinnost vybavení vozidla náhradními koly rozměrů podle písmene e) se nevztahuje na

- a) vozidla, která mají opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterékoli z pneumatik nebo u vozidel kategorií ~~M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub>~~ **M a N** s indikací defektu v kterékoli z pneumatik, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,
- b) městské autobusy, zásahové požární automobily a komunální vozidla, která jsou provozována na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele,
- c) vozidla, která jsou vybavena prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí; u vozidel kategorie N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> vybavení prostředky pro bezdemontážní opravu může být nahrazeno patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky; toto ustanovení platí pro vozidla kategorie M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> uvedená do provozu před 15. září 2009 pouze se souhlasem výrobce nebo pro vozidla kategorie M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> stejného typu jako vozidla, která se uvádí na trh jako nová bez náhradního kola v souladu s touto vyhláškou. Toto ustanovení platí obdobně i na přípojná vozidla v soupravě s vozidly kategorie M a N.**

(3) Pro vozidla ~~kategorie T~~ **kategorií T a SS** platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmene e), pro vozidla ~~kategorie T~~ **kategorií T a SS** platí ustanovení odstavce 1 s výjimkou písmen c), d) a e), pro jednonápravové traktory s přívěsy ustanovení odstavce 1 neplatí.

(4) Přívěsy a návěsy s výjimkou vozidel kategorií O<sub>1</sub> a OT<sub>1</sub> a požárních přívěsů musí mít náhradní kolo s ráfkem a s pneumatikou předepsaného druhu a rozměru upevněné v držáku, který zajišťuje, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N. Tahač návěsu může mít náhradní kolo umístěno na připojeném návěsu. V provozu může jízdní souprava, v případě stejných rozměrů pneumatik a stejného provedení kola, mít jedno společné náhradní kolo. **Tato povinnost se nevztahuje na přívěsy a návěsy kategorie O<sub>r</sub>, které jsou provozovány na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele. Pro povinné vybavení přívěsu a návěsu náhradním kolem platí ustanovení odstavce 2 písm. c) obdobně.**

(5) Motocykly a motorové tříkolky musí mít tuto minimální výbavu:

a) ~~jednu náhradní pojistku,~~

b) ~~po jedné náhradní žárovce od každého druhu žárovky používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla a nářadí nutné k jejich výměně.~~

**(5) Motocykly a motorové tříkolky musí mít ve výbavě minimálně jednu náhradní pojistku.**

(6) Každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Pro požární automobily je výbava příslušným druhem lékárničky stanovena zvláštním právním předpisem.<sup>5)</sup> Obsah lékárničky se ukládá do samostatného pouzdra s charakteristickým označením. Lékařnicka se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo (záření). Úložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný. U vozidel pro hromadnou přepravu cestujících se lékárnička umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující. Provozovatel vozidla musí lékárničku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena. Druhy lékárniček, jejich obsah a výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 14. Použití jednotlivých druhů autolékárniček

a) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících velikost III,

b) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností do 80 cestujících včetně velikost II,

c) ostatní motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly velikost I,

pro vozidla městské hromadné přepravy osob je dostačující autolékárnička velikosti II bez ohledu na jejich obsaditelnost.

(7) Pro vyznačení nouzového stání vozidla na pozemní komunikaci musí být motorová vozidla, s výjimkou vozidel kategorie L, jednonápravových traktorů s přívěsem, speciálních nosičů pracovních adaptérů, motorových vozíků a vozidel o celkové šířce menší než 1,00 m, vybavena přenosným výstražným trojúhelníkem homologovaným podle předpisu EHK č. 27.

(8) Nové vozidlo výrobce při jeho předávání prodejci vybavuje minimální výbavou podle odstavců 1 a 5, pokud není stanoveno v odstavcích 2 až 4 jinak.

(9) ~~Autobus, který má nejvýše 22 míst k přepravě osob kromě místa řidiče, se vybavuje jedním nebo několika hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 21 A nebo 113 B, ostatní autobusy hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 43 A nebo 183 B, sanitní vozidlo hasicím přístrojem s hasicí schopností 34 B a vozidlo taxislužby hasicím přístrojem podle zvláštního právního předpisu.<sup>6)</sup>~~

**(9) Autobus, který má nejvýše 22 míst k přepravě osob kromě místa řidiče, musí být vybaven jedním nebo několika hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 21 A nebo 113 B, ostatní autobusy hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 43 A nebo 183 B a sanitní vozidlo hasicím přístrojem s hasicí schopností 34 B podle technické normy<sup>6)</sup>.**

(10) U hasicích přístrojů je potřebné provedení posouzení shody výrobku autorizovanou osobou.<sup>7)</sup> Hasicí přístroj se ve vozidle upevňuje do úchyty pro umístění ve směru svislém nebo vodorovném tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6 g ve směru čelního nárazu vozidla, a umísťuje se na dobře viditelném a snadno přístupném místě, přičemž jeden přístroj se instaluje v bezprostřední blízkosti řidiče vozidla.

**(11) Motorová vozidla musí být vybavena oděvním doplňkem s označením z retroreflexního materiálu podle jiného právního předpisu<sup>7b)</sup>.**

*Poznámka: Ustanovení odstavce 11 nabývá účinnosti až dnem 1. ledna 2011*

- 5) Vyhláška č. 254/1999 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 352/2000 Sb.  
6) Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě:  
ČSN EN 3 - 4. Přenosné hasicí přístroje. Část 4: Množství a náplně, minimální požadavky na hasicí schopnost.  
6) ČSN EN 3 - 4. Přenosné hasicí přístroje. Část 4: Množství a náplně, minimální požadavky na hasicí schopnost.  
7) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.  
Nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody, ve znění pozdějších předpisů.  
7b) § 3 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Příloha č. 14 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.

Druhy lékárníček, jejich obsah a výbava a jejich použití podle druhů vozidel

1. Lékárníčka pro motorová vozidla kategorie L (motolékárníčka)

Zdravotnický materiál	Množství (ks)
a) Obvaz hotový sterilní č. 2	1
b) Obvaz hotový sterilní č. 4	1
e) Šátek trojeípý	1
d) Náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm	3
e) Obinadlo škrticí pryžové, délka 70 cm	1
f) Rouška resuscitační	1
g) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h) Špendlík zavírací v antikorozi úpravě	2

2. Lékárníčka pro ostatní motorová vozidla (autolékárníčka)

Zdravotnický materiál	Množství (ks)		
	velikost lékárníčky		
	I.	II.	III.
a) Obvaz hotový sterilní č. 2	2	5	10
b) Obvaz hotový sterilní č. 3	2	5	10
e) Obvaz hotový sterilní č. 4	2	5	10
d) Šátek trojeípý	2	3	6
e) Obinadlo elastické 10 cm x 5 m	-	3	6
f) Náplast hladká cívka 2,5 cm x 5 m	1	2	4
g) Náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm	6	12	18
h) Obinadlo škrticí pryžové, délka 70 cm	1	3	5
i) Obvaz hotový sterilní 5 cm x 7,5 cm	1	3	5
j) Rouška resuscitační	1	2	4
k) Rouška PVC 20 x 20 cm	1	2	4
l) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
m) Špendlík zavírací v antikorozi úpravě	2	2	4
n) Nůžky	1	1	1

Poznámka: autolékárníčku velikosti III. je možno nahradit dvěma autolékárníčkami velikosti II.

**Druhy lékárníček, jejich obsah a výbava a jejich použití podle druhů vozidel včetně vzoru letáku o postupu při zvládnání dopravní nehody**

**1. Lékárníčka pro motorová vozidla kategorie L (motolékárníčka)**

1. Lékárníčka pro motorová vozidla kategorie L (motolékárníčka)	
Zdravotnický materiál	množství (ks)
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/cm <sup>2</sup> )	1
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/cm <sup>2</sup> )	1
c) Šátek trojčípý (z netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	1
d) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	3
e) Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm)	1
f) Rouška resuscitační	1
g) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1
h) Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1

**2. Lékárníčka pro ostatní motorová vozidla (autolékárníčka)**

Zdravotnický materiál	množství (ks)		
	Velikost lékárníčky		
	I.	II.	III
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8cm, savost nejméně 800g/cm <sup>2</sup> )	3	5	10
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8cm, savost nejméně 800g/cm <sup>2</sup> )	3	5	10
c) Šátek trojčípý z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 x 1360 x 960 mm)	2	3	6
d) Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm x 5 m, minimální lepivost 7 N/25 mm)	1	2	4
e) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm x 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	6	12	18
f) Obinadlo škrťící pryžové (60x1250 mm)	1	3	5
g) Masky resuscitační s výdechovou chlopní a filtrem schválená jako zdravotnický prostředek	1	2	4
h) Rouška plastová (20 x 20 cm, tloušťka 0,05 mm)	1	2	4
i) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
j) Nůžky se sklonem v antikorozi úpravě se zaoblenými hroty – délka 15 cm	1	1	1
k) Isotermická fólie o rozměrech nejméně 200 x 140 cm	1	1	1
l) Leták o postupu při zvládnání dopravní nehody	1	1	1

*Poznámka: autolékárníčku velikosti III. Je možno nahradit dvěma autolékárníčkami velikosti II.*

### 3. Vzor letáku o postupu při zvládnání dopravní nehody

#### POSTUP PŘI ZVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍ NEHODY

##### **Zajištění místa nehody**

zastavit nejméně 50 m **za** havarovaným vozidlem, rozsvítit výstražná světla, obléknout výstražnou vestu, vzít lékárničku, výstražný trojúhelník, ev. hasicí přístroj  
umístit trojúhelník před místem nehody  
vypnout zapalování, zajistit proti pohybu, dbát na vlastní bezpečnost

##### **Život zachraňující úkony**

zastavení silného krvácení - tlakový obvaz, prsty v ráně, výjimečně zaškrcovadlo  
zakrytí pronikajícího poranění hrudníku  
šetrné uvolnění dýchacích cest u bezvědomých – šetrný záklon hlavy, předsunutí dolní čelisti  
rychlé zjištění stavu životních funkcí ostatních poraněných

##### **Volání zdravotnické záchranné služby**

volat linku 155, případně 112, sdělit co se stalo, popsat charakter nehody,  
co nejpřesněji určit místo nehody,  
uvést počet postižených, věk a pohlaví, popis zranění a jejich stavu,  
sdělit své jméno a číslo telefonu

##### **Vyšetření**

**pohledem** zjišťujeme dýchání, krvácení, polohu těla, výraz obličeje a jeho barvu,  
**poslechem** dýchací šelesty, projevy postiženého (sténání apod.) případně reakci na oslovení  
**pohmatem** dýchací pohyby, bolest postižené oblasti, deformace, teplotu kůže, pot apod.

##### **Vyprošťování**

jen hrozí-li další nebezpečí, je-li blokován přístup k dalším poraněným,  
nelze-li poskytnout první pomoc na místě (např. resuscitace),  
vyproštění provádět co nejšetrněji,  
pokud zraněný dýchá, vyčkat raději na profesionální složky

##### **Bezvědomí**

riziko udušení zapadlým kořenem jazyka,  
z úst odstranit volně ležící předměty, šetrně zaklonit hlavu, předsunout dolní čelist postiženého,  
v bezvědomí se zachovanými životními funkcemi uložit do stabilizované polohy a stále jej sledovat,  
neobnoví-li se dýchání nebo je dýchání nenormální (lapavé dechy) je třeba zahájit ožívování nepřímou  
srdeční masáží a dýcháním z plic do plic

##### **Ožívování (resuscitace)**

zahájit nepřímou srdeční masáží, 30 stlačeními uprostřed hrudníku frekvencí 100/min, provést dva vdechy a pokračovat v rytmu 30 stlačení hrudníku: 2 vdechy, hrudník stlačovat do hloubky 4-5 cm,  
nemůže-li záchránce z nějakých důvodů provádět umělé vdechy, pak až do příjezdu zdravotnické  
záchranné služby provádí srdeční masáž frekvencí 100/min.

##### **Úrazový šok**

nejčastější příznaky šoku – slabě hmatný tep, více než 100/min, zrychlené, povrchní dýchání, bledost,  
studený lepkavý pot, pocit žízně, netečnost, spavost

##### **Zábrana šoku**

protišoková poloha se zvednutými dolními končetinami, ošetření poranění,  
zajištění tepelné pohody, při pocitu žízně pouze svlažovat rty  
nepodávat žádné léky, nedávat pít

**Záchranka 155, Policie 158, Hasiči 150, Tísňové volání 112**

*(Poznámka: až do 31. prosince 2010 lze používat autolékárničky podle dosavadních právních předpisů)*